

 **Invernale di Roma: Mida e Amapola prime di classe, Baralla seconda**



5^a overall, 2^a ORC e 3^a IRC di Classe: Ancora podio !!



Amapola sul gradino più alto di Classe IV^a: primi in IRC e in ORC

La giusta formazione, e le scelte ponderate

Due anni fa ci trovammo ad un bivio: (seppur per mare non se ne trovano molti!!) da un lato proseguire a veleggiare tra le boe tendando di comprendere le regole che muovono una flotta a destra od a sinistra del campo di regata, oppure studiare a fondo le logiche reali di una regata proponendo di iniziare a prendere responsabilmente decisioni per dove, come e quando fare una virata, percorrere un lato del campo, essere sopra o sotto vento ad una imbarcazione e così via. A volte sembra facile decidere, e così è stato per noi, quando abbiamo chiesto a Maurizio D'amico, palermitano e velista doc, di essere il Formatore dei nostri equipaggi. Da lì un susseguirsi di giornate di formazione, allenamenti, slides in aula e tanta pratica; la preparazione delle imbarcazioni con nuove modalità di regolazioni, barberhailer e short sheet a modificare il rigging degli scafi; lo studio della meteorologia, gli angoli delle highline e la necessità di ragionare con le parole della tattica e della strategia. Le sue qualità umane prima...(segue in 2^a pagina)

All'ultima giornata si è deciso l'invernale di Roma del C.V. Fiumicino... bellissimo !!



Solo l'ultima prova di giornata ha attribuito la vittoria nella Crociera Tecno, Classe 1, a Mida: 13 punti totali contro i 14 di Utopia che ha combattuto fino all'ultimo; un Campionato partito in sordina per Mida che nelle prime due prove era ultima con 2 DNC a causa della rottura del motore, ma che poi è riuscita a totalizzare

5 primi di giornata guadagnandosi meritatamente la vittoria finale. Stesso destino per la Crociera Classica, Classe 1, dove Amapola ha sconfitto Ankh nell'ultima prova guadagnando il primo posto. Un Campionato affascinante e combattuto fino all'ultima strambata; dopo mesi di regate, hanno fatto la differenza solo 2 minuti e 2 secondi per aggiudicarsi il titolo: 11 punti per Amapola, 12 per Ankh e 16 per Whisky Echo. Seconda invece Baralla che in Crociera Classica, Classe 2, ha consolidato il risultato con qualche giornata di anticipo; la vittoria è andata ad Alpha Tau con 7 punti rispetto ai 13 di Baralla; terza Quasar con 30 punti. In Crociera Tecno, Classe 2, quinto posto per Tagula II° che, a causa della rottura del motore, non ha potuto competere fino all'ultimo. *Info su www.cvfiumicino.it*



TROFEO
PORTI IMPERIALI
Fiumicino 29/30 marzo 2014
SELEZIONE CAMPIONATO ASSOLUTO ORC

Il 29 e 30 marzo si è disputato il Trofeo Porti Imperiali, valido per la selezione del Campionato Assoluto ORC, organizzato dal C.V. Fiumicino. E' stata la prima vera occasione per regatare esclusivamente con le regole ORC, e misurare lo stato dei certificati delle due imbarcazioni che hanno preso parte all'evento: per Anemos - Mida, e per Anemos Kids - Baralla. Risultato inaspettato con entrambe le imbarcazioni sul podio: la prima 3° classificato del gruppo B Classe IV°, la seconda 2° classificato del gruppo B Classe V°. Una grande soddisfazione visto anche l'alto livello dei partecipanti. *Classifiche e foto su www.cvfiumicino.it*



Roma per Tutti e Lunga Bolina: l'Altura conferma vincente l'Anemos



Due splendidi appuntamenti d'Altura per l'Anemos Sailing Team che ha raccolto nella regata Roma per Tutti di 525 Miglia No Stop, in IRC un ottimo quinto posto in Overall e terzo in Classe 2^a, in ORC quarto posto Overall e secondo in Classe C; due successi che rappresentano l'ottimo lavoro svolto dall'Anemos Sailing Team! Anche quest'anno la regata è stata caratterizzata da un vento generalmente leggero con mare quasi sempre calmo. Due anni consecutivi sul podio, e tre nelle ultime cinque edizioni, raccontano bene l'entusiasmo e la voglia di far bene in questa tappa fissa d'Altura.

Info su www.romaper2.com.

Prima partecipazione alla Lunga Bolina, regata di 140 Miglia, organizzata dal prestigioso Circolo Canottieri Aniene, che ruota tra l'Isola del Giglio e le formiche di Grosseto. Questa edizione ha visto un meteo instabile con momenti di poca aria alternarsi a un forte maestrale nella fase centrale della regata. Amapola si è classificata prima in classe IV^a sia in IRC che ORC. Risultato a dir poco straordinario considerando l'altissimo livello delle imbarcazioni partecipanti. Classifiche e foto su www.lalungabolina.it



Olimpic Sails Centro Sud Veleria Incarbona - Vele per Vincere -



Si dice che il vento sia il vero motore di una barca a vela, ma se bisogna fare sul serio è necessario che quel vento sia fatto scivolare su vele capaci di realizzare, per forma e per materiale, la migliore portanza possibile. La veleria Incarbona è il Partner Tecnico Ufficiale dell'Anemos Sailing Team. Dalle vele in Dacron, all'ultima innovazione della membrana Olympic Sailis, tutte le imbarcazioni Anemos utilizzano vele Incarbona Olympic Sails. Crediamo che la migliore pubblicità per una veleria, che prepara barche da regata, siano certamente i risultati delle imbarcazioni per cui si disegnano, progettano e si personalizzano genoa, rande, spinnaker, gennaker, staysail, windseeker ed altro. La grande competenza dei tre Sailmaker Antonio, Francois e Silvana, unita alla eccellente esperienza di Maurizio D'Amico, rendono la veleria Incarbona un punto di riferimento per «motorizzare» alla grande barche da Crociera e da Regata come le nostre, ormai capaci di competere su qualsiasi campo di regata. Per Informazioni www.i3sailmaker.com

I prossimi appuntamenti degli Atleti dell'Anemos Sailing Team: il 10, 11, 17 e 18 maggio VI^a Edizione di Angeli nel Vento 2014, foto e video su www.angelinelvento.it; 6-8 giugno VelaEstate Ostia Ponza Ostia; 20-22 giugno 30+30 C.V.F.

(segue dalla prima pagina) ... e le sue doti tecniche poi, hanno prodotto risultati sorprendenti: non solo le imbarcazioni con lui a bordo ottenevano ottimi piazzamenti, ma di lì a poco anche le altre imbarcazioni riuscivano a mettere in pratica tutti gli insegnamenti ricevuti raggiungendo ugualmente inattesi risultati; la consapevolezza di ponderare le scelte, e di avere un bagaglio conoscitivo sempre maggiore, ci rende oggi ancora più convinti che la strada intrapresa, e i risultati che stiamo raggiungendo, valgono tutto l'impegno messo in campo. Il desiderio non di vincere, ma di imparare a vincere fa la differenza. E' questa continua crescita di valori tecnici ed umani che sarà per sempre nella testa e nelle mani di tutti gli atleti dell'Anemos Sailing Team, è la vera ricchezza che abbiamo cercato, trovato, e che vogliamo diffondere a vele spiegate !